



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke A96 über Untere Argen bei Dürren**

Teilbauwerksname **Geh- und Radweg, Seite Memmingen**

Kreis **Ravensburg**

Ort **Dürren (OT von Kisslegg / Allgäu)**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Brücke als geschlossener Rahmen**

Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**

Baujahr Überbau **1989**

Baujahr Unterbau **1989**

Traglastindex **II**



Prüfrichtung **In Stationierungsrichtung**

Prüfer **Christine Haak, B.Eng.**

Prüfung vom **08.04.2024** bis **08.04.2024**

Zustandsnote:3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 96	8225042	8225044	260	--	227	--	25,306	oben	Bund	91	07	SBV	F
A 96	8225042E	8225042M		--	443	--	--	oben	Bund	91	07	SBV	F



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als geschlossener Rahmen

[9] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 259-01

Riegel als Platte, Fugenflanke der Raumfuge längs,
Vereinzelt, Abgeplatzt, Schaden instand gesetzt

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Riegel als Platte, Beton, Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite
0,1 - < 0,2 mm

[18] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-09

Riegel als Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Mitte
quer, Unterseite, Bei HP2024 trocken



HP2024_18_RIEGEL FEUCHTESPUREN

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - <
0,2 mm, Rechts

Unterbau - Widerlager

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Größtenteils, Abgeplatzt, Vorne
am Bauwerk, Unten, zudem Hohllagen



HP2024_16_WL-WAND VORNE ABPLATZUNGEN
UM SOCKELBEREICH

[14] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Vereinzelt, Längsrisse
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beide Widerlager



HP2024_14_WL-WAND HINTEN LÄNGSRISS

[17] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Feuchte
Stelle, Widerlager hinten, Links, Bei HP2024 trocken



HP2024_17_WL-WAND HINTEN FEUCHTESPUREN

[1] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 021-12

Widerlagerwand, Beton, Großflächig, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Mitte quer



HP2024_1_WL-WAND VORNE ABGEPLATZ MIT
KORRODIERTER BEWEHRUNG



Schadensbeschreibung

Kappe

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-19

Kappe, Beton, Häufig, Rostfahne, Rechts, Oberseite



HP2024_26_KAPPE ROSTFAHNEN

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Brücke, Kappe, Fugen quer, Eine Stelle, Offen, Länge: 1,000 m, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion



HP2024_15_FUGENFÜLLUNG AN ÜKO
SCHADHAFT

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Geschlossener Rahmen, Kappe, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Links



HP2024_08_KAPPENOBERSEITE ABPLATZUNG

[7] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Geschlossener Rahmen, Kappe, Beton, Stellenweise, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Links

Schutzeinrichtungen

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Schrammbord, Eine Stelle, Anprallschaden, Hinten am Bauwerk, Links



HP2024_24_SCHRAMMBORD ABGEPLATZT

[20] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Brücke, Verankerung der Schutzplanke, Ein Stück, Nicht fachgerecht



VERANKERUNG FUßPLATTE

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Ausgeprägt, Rostfahne, Rechts



Schadensbeschreibung



HP2024_25_PFOSTENVERGUSS MIT ROSTFAHNE
[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Brücke, Pfostenverguß des Geländers, Mehrfach,
Schadhaft, Risse, Abplatzungen und Hohlstellen



HP2024_21_PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT

Ausstattungen

[19] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 253-12

Brücke, Böschungstreppe, Größtenteils, Bewachsen,
Schaden instand gesetzt

Beläge

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Geh- und Radwegbelag, Eine Stelle, Längsrisse, Mitte
quer



HP2024_23_GUR-WEGBELAG GERISSEN

Gelände

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-09

Geschlossener Rahmen, Bordstein des unteren
Verkehrsweges, Beton, Bereichsweise, Gerissen und hohl
klingend, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer
durchgehend, und Roststellen.



HP2024_12_SCHRAMMBORD GERISSEN UND
HOHLKLINGEND



Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Betonsanierung an Widerlagerwänden
Bemerkung	

Zustandsnote: 3,0

Prüfungstext

HP2024

Schaden [22] wurde mit Schaden [12] zusammengeführt und gelöscht

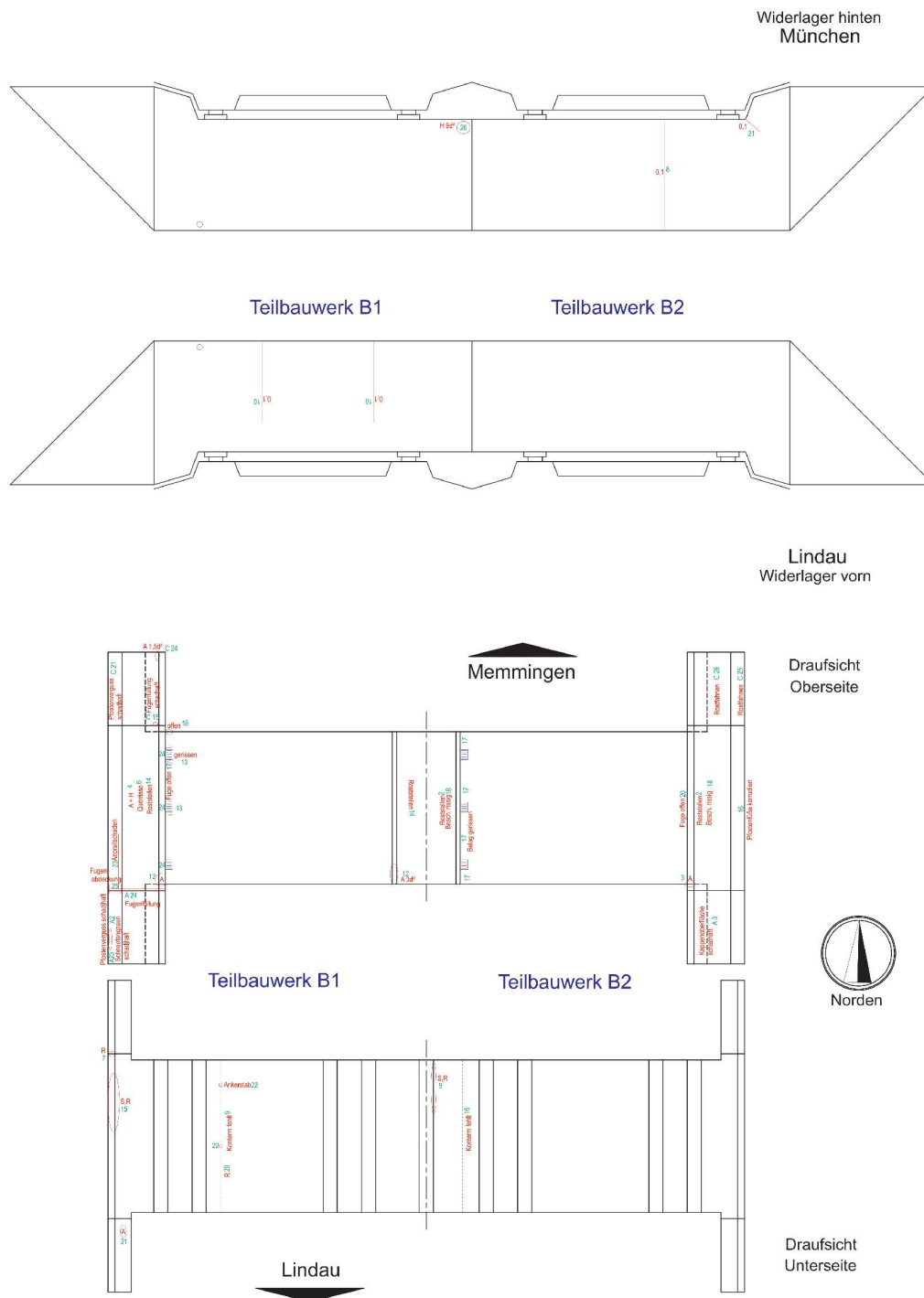
Prüfer:

Christine Haak, IGB mbH



Bilder / Skizzen

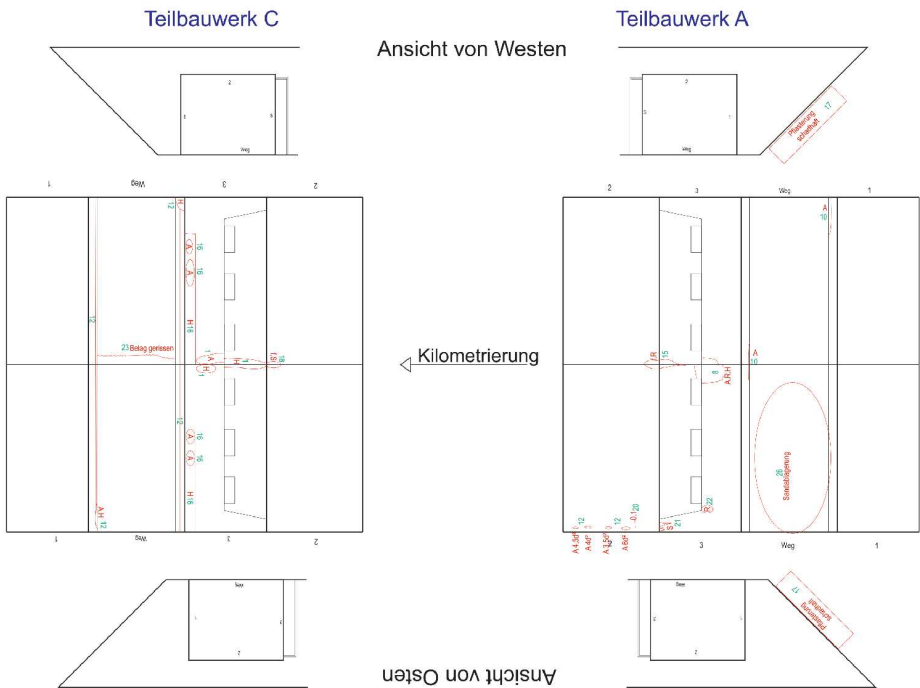
A096_025-2_PRÜFSKIZZE1_HP2024





Bilder / Skizzen

A096_025-2_PRÜFSKIZZE2_HP2024



Strecke: **A 96** Bauwerk **25-2** ASB-Nr.: **8225 564** Datum: **08.04.-19.06.2024**
Hauptprüfung ☒ Einfache Prüfung ☐ Sonderprüfung ☐

Lichte Höhe
Angaben in Kilometrierungsrichtung Bt/Bt' Messen am markierten Fahrbahnrand
Fahrbahn 2 (B) Radweg 3,0m breit Fahrbahn 1 (A)
a) hinten
b) evtl. mitte
c) vorne

Schutzplanken / Schrammbord / Fugenspalt Übergangskonstruktion			
Höhe der Schutzplanken lt. Kappe	links	Mitte	rechts
Höhe Schrammbord	10		8
einfache Schutzplanken			
Distanzschutzplanken	67	S-R	66
Doppelte Distanzschutzpl.			
ÜKO-Fugenspalt: vorne/hinten	T2: 30/27	24 °C _{beton}	T3: 32/30 / 24 °C _{beton}

Geländer
Anzahl Holme: links rechts
Füllstabgeländer ☒ Stahl ☒ mit Stahlseil ☒ mit Stahlseil ☒
Holmgeländer ☒ Aluminium ☒ ohne Stahlseil ☒ ohne Stahlseil ☒
Abstand: unten 51 mitte 101 oben 101 (OK Kappe bis OK Holm)
Typbezeichnung Typbezeichnung
Beschichtung Beschichtung
Bemerkung Pfostenverquers 3 Pfostenfluss R16

Kappen
links Mitte rechts
Abplatzungen mehrfach 4 beschichtet/gerissen 18
Längsfugen
Querfugen

Dampfdruckentspannungsrohre
Anzahl: trocken ☐ nassend ☐ nassend, Anzahl/Anzahl: ☐

Sonstiges
Treppenaufgänge: Anzahl, Ort
Instandsetzung Tbw A+C Betonsanierung kurzfristig
Beschädigung
Sonstiges

Beteiligung
Isop
Möhrle
Wölfe
Heiligsetzer
BrTrn Pers.
VW-Bus
Steiger Pers.
Sich. Pers.
Kfz.

Prüfung beendet ☐ Note: ☐ , Prüfbericht erstellt ☐ , eingetragen in Bauwerksbuch ☒
30301917
A/C/B1/B2



Beiblatt zur Prüfung H 2024

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,0	1,0	JA
Unterbau	2,9	2,9	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	1,0	1,0	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	1,0	1,0	JA
Kappen	1,7	1,7	JA
Schutzeinrichtung	1,2	1,2	JA
Sonstiges	1,2	1,0	JA
Teilbauwerk	3,0	3,0	9

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +/- 1)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

Schadens - ID
[17]

Bauteilgruppe
Unterbau

Maßnahmen - ID
zugehörige Maßnahme fehlt